

ASSOCIAZIONI

Esse tutti i giorni accettate  
Domenica.  
Udine a domicilio . . . L. 15  
In tutto il Regno . . . » 30  
Per gli Stati esteri aggiungere  
e maggiori spese postali.  
Semestre e trimestre in pro-  
porzione.  
Un numero separato . Cent. 5  
» » arretrato . » 10

# GIORNALE DI UDINE

## E DEL VENETO ORIENTALE

INSERZIONI

Inserzioni nella terza pagina  
cent. 15 per linea. Annunzi in  
quarta pagina cent. 10 per ogni  
linea o spazio di linea. Per più  
inserzioni prezzi da convenirsi.  
Lettere non affrancate non si  
ricevono né si restituiscono ma-  
noscritti.  
Il giornale si vende all'Edicola  
dei Tabaccai in piazza V. E., in  
Mercato vecchio ed in Via Daniele  
Manin.

### Le scuole italiane all'estero

sono state per noi un vecchio desiderio per il quale abbiamo molte volte fatto appello al Governo; e dobbiamo dirlo, che l'attuale ministro degli affari esteri ci ha fatto fare molti passi su questa via ed anche con buon frutto.

Una Nazione come la nostra posta in mezzo al Mediterraneo, attorno al quale all'epoca dei Comuni ebbe così estesi commerci, non potrebbe dire di essere risorta ad una vita novella colla sua unità, se non cercasse delle nuove espansioni, anziché tenersi chiusa in sé stessa, mentre tutta l'Europa tende verso l'Oriente. Quelle che fanno ancora in molte delle splendide città italiane l'ammirazione degli stranieri, sono per lo appunto le opere monumentali, che sono dovute ai guadagni fatti in Levante dai commercianti italiani. Bisogna adunque cercar di rifare la strada sulla quale si era messi fino d'allora; procedere sulle indimenticabili tracce lasciate anche dopo secoli dall'Italia in quei paesi che attorniano il mare che la circonda, rannodarvi le fila disperse dell'italianità portando colà del nuovo e mostrando che l'Italia si è rifatta viva, facendo il Levante scopo non solo dei commercianti, ma anche di coloro per cui i viaggi sono un diletto, od una curiosità. Bisogna cercar di volgere verso colà tutta una corrente che formi poi anche un richiamo per altri con quello cui i nostri viaggiatori scrivono e riferiscono di quei paesi.

La frequenza ottenuta delle scuole italiane appena fondate in molti paraggi del Levante, fa prova che esistono ancora colà molte tracce antiche di italianità; poichè non sono soltanto i nuovi Italiani che vi concorrono, ma anche od i derivati dalle famiglie di altri tempi, o gl'indigeni proprio. Si sa, che dopo le invasioni turchesche a resistere alle quali con suo merito per l'Italia e per l'Europa, Venezia consumò molte delle sue forze, i Greci ed altri Levantini si recarono in grande numero ad abitare nelle nostre città marittime, dove anch'essi si diedero chi-se e scuole. E se ora gl'Italiani fondano delle scuole nei loro paesi trovano pronti a frequentarle anche molti appartenenti alle popolazioni indigene. Noi dobbiamo rallegrarci che anche

quelle popolazioni frequentino le nostre scuole e si mettano così al caso di stringere delle nuove relazioni coll'Italia. In tutti i paesi attorno alle coste del Mediterraneo, nella penisola balcanica e specialmente a mare e nel basso Danubio, dove vanno a lavorare tanti dei nostri, gl'Italiani estendendosi i loro traffici e la propria lingua, potranno anche giovare alla civiltà ed alla indipendenza di quelle popolazioni. Ogni progresso di queste tornerà tanto più utile all'Italia quanto più vi abbia avuta la sua parte essa medesima e vi si abbia fatto stimare anche come utile a loro. Gl'Italiani devono tornar al mare e specialmente dall'Adriatico deve avviarsi una nuova corrente verso il Levante.

Se noi dobbiamo considerare il Veneto orientale come uno dei principali elementi verso le espansioni levantine causa anche la numerosa sua esportazione del lavoro, che non può a meno di lasciare qualche traccia dietro a sé, dobbiamo manifestare un doppio desiderio che si continui non solo nel dare una sempre maggiore importanza alle scuole italiane nelle regioni del basso Danubio e della penisola dei Balcani, ma anche spingere sempre più innanzi l'istruzione professionale dei nostri artigiani, perchè così coloro che esportano il lavoro potranno acquistare un maggior valore, e guadagnare di più e stringere nuove relazioni tra quei paesi e l'Italia. Si può dire adunque, che alle nostre espansioni levantine potranno cooperare anche i nostri operai, i quali faranno così della buona politica italiana.

Ora poi leggendo le notizie dei progressi delle scuole italiane nella Tunisia, per le quali, come quelle dell'Asia Minore si mostrano gelosi i francesi dell'Italia, scuole che servono principalmente alle espansioni degli Italiani della Sicilia, non possiamo a meno di considerare anche quelle come una forza dell'avvenire per la Nazione; cioè che induce a cercare che colla navigazione tra il Nord ed il Sud dell'Italia, da procacciarsi coll'apertura del bacino vasto e profondo di Lignano che diventi un vero porto nazionale, le nuove relazioni commerciali tra il Friuli e la Sicilia, che ne verrebbero, potrebbero giovare ad un tempo alla navigazione

dell'Adriatico, alle espansioni commerciali siciliane in Africa e ad accrescere sempre più le industrie del Friuli.

La scuola italiana maschile di Tunisi, ha iscritto quest'anno non meno di 490 allievi maschili diurni e 460 serali, la scuola femminile 600, l'asilo Garibaldi 303, avendo dovuto rifiutare altri 120 per mancanza di locali e l'asilo Crispi altri 180 avendone rifiutati 94. Tutto questo soltanto a Tunisi, a cui si devono aggiungere le scuole della Goletta e tutte le altre delle città della Tunisia.

Sono fatti costesti, che dimostrano l'attività espansiva della Nazione italiana e che assecondati potranno prendere uno slancio sempre maggiore. Ma non bisogna arrestarsi a mezza via ed anche noi del Veneto orientale dobbiamo cavarne una lezione per stringere anche le relazioni tra il Nord ed il Sud dell'Italia mediante la navigazione tra le estreme sue parti.

P. V.

### GL'ITALIANI A COSTANTINOPOLI

L'egregio scrittore A. Centelli, continua a mandare le sue bellissime corrispondenze al *Corriere di Napoli*.

Nell'ultima di queste egli deplora la poca influenza della colonia italiana nell'impero turco.

Il Centelli dice che la lingua italiana è conosciuta da molti, ma pochi la parlano e che pure per gli affari si usa la lingua francese. In ciò veramente crediamo che ci sia alquanto esagerazione, che dipenderà forse dal non essersi il Centelli trovato nel vero mondo degli affari.

Tutti gli affari marittimi, che sono tanta parte della vita commerciale specialmente in Oriente, dove entrano Italiani, austriaci e mallese, vengono trattati in lingua italiana non solo a Costantinopoli, ma in tutto il Mar Nero, nei porti degli ex principati danubiani, nei porti greci e dell'Asia Minore, in Egitto, a Tripoli e a Tunisi. E poi in tutto l'Oriente non predomina sempre la così detta lingua franca che non è altro che un dialetto, bruttissimo, è vero, ma a base italiana?

Portroppo la lingua italiana ha perduto, in Oriente, molto della sua antica diffusione, e sarebbe obbligo del nostro governo di farle nuovamente riacquistare il perduto terreno.

Ed avendo le tradizioni italiane delle salde radici in tutti i paesi orientali, ciò non dovrebbe essere difficile.

Il Centelli fa però delle giustissime osservazioni, le quali meritano di essere conosciute. Egli dice:

d'uopo rivolgersi, affinché meditatamente prenda a cuore e colla forza del volere muti le sorti di questa splendida città. C'è ancora a Venezia tanta ricchezza, ch'essa può diventare principio ad un reale rinnovamento, tanta intelligenza, che può far guerra al destino, tanto patriottismo da associare meditatamente tutte le forze per creare un avvenire all'illustre città.

Deve la nuova Venezia, per poter rappresentare sull'Adriatico una forza di progresso italiano che emuli Genova sul Mediterraneo, e conservare sé stessa, tre cose avere prima di tutto in cima ad ogni suo pensiero.

1.° Farsi nuovamente navigatrice con naviglio e marinai propri, e spingere molti dei suoi figli a stabilirsi per ragione di commercio in tutto il Levante principalmente, ed in ogni luogo che possa alimentare il traffico veneziano.

2.° Creare in sé medesima ed immediatamente attorno a sé talune almeno di quelle industrie speciali, che anche in antico alimentavano i suoi traffici marittimi, non lasciando inoperosa alcuna classe di cittadini, e tramutando le corruttrici elemosine in istruzione ed avviamento al lavoro.

3.° Partecipare la sua parte e nel suo medesimo interesse a quelle grandi bonificazioni e migliorie di tutte le terre del basso Veneto e litorane, nelle quali introducendosi un'agricoltura di piante commerciali, se ne gioverebbero i suoi traffici medesimi, e procurare le grandi

« Dai registri di nazionalità si rileva che gl'italiani residenti presentemente in riva al Bosforo e d'intorno sommano a 9256, così divisi: Costantinopoli 8720, Adrianopoli 220, Rodosto 125, Dardanelli 80, Gallipoli 50, Brussa, l'antica capitale turca, 39, Ineboli 10, Tenedos 7 e Angora 5. Però queste cifre sono inferiori alla realtà, potendosi calcolare a 10000 gl'italiani stabiliti in tutto il distretto. E sarebbe qualche cosa se la qualità fosse proporzionata alla quantità. Invece la colonia è assai povera, e impotente quindi a lottare con le altre che mirano a sopraffarla. La compongono in generale operai, piccoli merciai, qualche libero professionista, impiegati, refrattari di leva e vedove levantine, soprattutto vedove con figli di emigranti in epoche lontane. Esse costituiscono la parte morta della colonia, limitando l'italianità all'iscrizione del nome nei registri del Consolato e alle richieste di sussidi.

Vi sono inoltre talune agiate famiglie di sangue schiettamente italiano, ma indegne di esserlo dacchè ignorano o fingono d'ignorare, che è peggio, la nostra lingua. I loro bambini frequentano le scuole francesi, la servitù esigono francese le carte di visita hanno scritto in francese e la conversazione in famiglia avviene esclusivamente in francese.

E l'effetto dell'opera nefasta di molti italiani residenti a Costantinopoli, in danno della lingua italiana, appare intero dal seguente episodio storico. Nello scorso settembre, il senatore Semmola trovandosi in riva al Bosforo, venne certa sera invitato a un ricevimento nel locale della Società operaia italiana, a Pera. Molta parte della nostra colonia vi accorse per onorare l'illustre napoletano; senonchè a festa cominciata il Semmola volgendosi alle donne:

« Signore, disse, abbiano la cortesia di parlare almeno in italiano per poterle intendere. »

Infatti la conversazione tra il sesso femminile avveniva tutta in francese!

Nelle intenzioni e nell'opera la Società operaia è però schiettamente italiana. Fondata il 17 maggio 1863, essa conta ben ventisette anni di utile esistenza, ed ha il vanto di essere la più vecchia istituzione italiana di Costantinopoli. Suo simbolo è il lavoro a motto: « Chiama la patria, la onori colle opere. » L'art. 1 dello statuto fondamentale ammaestra come essa si proponga il miglioramento delle condizioni morali ed economiche dell'operaio, la fratellanza e il mutuo soccorso fra soci in caso di malattia, vecchiaia o prematura impotenza al lavoro, l'incremento degli interessi nazionali e il decoro del nome italiano; un programma assai nobile e generoso al quale, compatibilmente a suoi mezzi morali e materiali, non viene meno. Per esserne soci basta

pagare due lire al mese, poter vantare galantuomini e cittadini italiani; però vi vengono ammessi anche i nativi della costa orientale dell'Adriatico fino a Cattaro, e quelli del Trentino, dei Grigioni, di Nizza, Corsica e Malta. Tra effettivi ed onorari i soci sommano adesso a circa 400, e presiede la Società certo sig. Barozzi. Il locale è molto decoroso, e nella sala al primo piano, dov'è anche un teatrino per filodrammatici, stanno busti e ritratti del Re, della Regina, di Mazzini e di Garibaldi. La Società operaia è affatto autonoma, naturalmente.

Autonomia per volere del nostro Governo è anche una Società italiana di beneficenza, sorta nel luglio del 1888 e finora soccorsa dal Governo stesso con 3000 lire annue. Ne fu iniziatore l'ambasciatore bar. Blanc, e già conta 201 soci effettivi. L'ultimo bilancio onora chi la presiede e l'amministrò sin qui, perchè mostra come al 31 marzo p. p. essa avesse all'attivo, fra capitale in rendita e fondi per sussidi, la egregia somma di lire 16213.16. Suo scopo è di provveder i poveri di pane, e i bambini italiani di scarpe, o concorrere al pagamento delle pigioni, infine aiutar chi voglia rimpatriare o andarsene altrove in cerca di lavoro. Qualche volta riesce anche a sostenere le spese di viaggio per i giovani chiamati in Italia dall'obbligo di leva, ma molti tra essi sono costretti a diventare refrattari per povertà. Ed è naturale. Chi abbia compiuto i vent'anni e sia consocio dei suoi doveri, ha facoltà di chiedere una prima e anche una seconda visita medica presso questo ospedale italiano; ma viceversa deve presentarsi in Italia per la visita definitiva, anche se dichiarato dai medici stessi inabile! E' addirittura grottesco. Tanto vale dire ai sudditi italiani residenti sul Bosforo: diventate refrattari!

Uno che si sappia impotente alle armi, dovrebbe infatti rimettersi del suo le spese di andata e di ritorno da qui in Italia. Il Governo di Roma discusse bensì molte volte questa questione, che è assai grave, ma non conchiusa affatto. E basterebbe invece provvedere all'imbarco gratuito dei chiamati al servizio militare, almeno dei poveri, quando il medico e il comandante della regia nave stazionaria nel Bosforo li avesse dichiarati abili; altrimenti non si dovrebbe esigere l'obbligo di leva dai componenti le colonie all'estero.

Così vien fatto d'incontrare nelle vie di Pera molti refrattari, e incontrarli persino nella vice-presidenza della Società di beneficenza!

### L'oro a Buenos Aires.

Il giorno 27 ottobre, il prezzo dell'oro a Buenos Aires, da 257 è salito a 262. In altri termini, per comperare cento pezzi d'oro, ce ne volevano 262 di carta.

interessato di capitali, offerti quasi a fondo perduto, poca, o punta cooperazione personale e nessuno spirito di speculazione, che è quello che fa riuscire le imprese.

Basta ricordare la misera fine della Società commerciale per convincersene; mentre la sua sorte avrebbe potuto essere ben diversa, se si fossero istituite, con bravi veneziani alla testa, delle case di commissione in tutti i paraggi dell'Oriente.

Non fu possibile a Venezia nemmeno quello che lo è a Camogli, a Lussino, a Cattaro, che sono da meno di Chioggia, o Pellestrina, dove pure c'è un principio di progresso in questo senso.

Se Venezia non torna naturalmente a da sé ad essere marinaja, bisogna che lo diventi artificialmente. Facciamo intanto i marinai. Di certo non dovremo mancare i figli di veneti patrizzati nella marina da guerra nazionale. Ne dovrebbe essere la scuola di nautica di Venezia quasi deserta, mentre tanti del proletariato civile vanno mendicando impieghi, nei quali non potranno far altro che perpetuare la propria miseria e quella delle loro famiglie; e mentre ci sono paeselli della Liguria, che hanno più capitani di lungo corso, che non Venezia di piccoli cabottaggio e padroni di barca.

Ma, se non sappiamo, se non moralmente influire sugli uni e sugli altri, perchè ardiscono di entrare in questa carriera, che faccia gli uni ricorderli

### APPENDICE

#### VENEZIA E IL SUO AVVENIRE

DISCORSO

del dott. PACIFICO VALUSSI.

n. c. del R. Istituto Veneto di Scienze, Lettere ed Arti

#### IV.

Le accennate condizioni di fatto, tanto in Venezia diverse da quelle di Genova, che pure dovrebbero riavvicinarsi di nuovo, perchè anche l'Adriatico avesse il suo porto più internazionale che non regionale e dal non averlo l'Italia intera non ne patisse, e perchè una popolazione intelligente e svegliata, com'è quella di questa città, per manco di navigazione propria e di commercio, non immiserisse vieppiù, devono far pensare le persone più istruite e più ricche, e quelle che hanno di qualche maniera incarico di reggere e precedere le moltitudini, ai modi di ravviare Venezia nelle imprese del traffico marittimo a lontano.

Invano sperate che la povera gente, la quale campa alla giornata, e si trova di continuo in un ambiente dove non si sente spirare l'aura dei nuovi tempi, faccia a sé rinnovi da sé. I poverissimi non sono fatti per poter rialzare le loro sorti da sé, quando una forza maggiore non si spieghi in una nuova cor-

rente di attività, della quale diventino, consapevoli o no, parte essi medesimi.

Nè molto si può sperare dagli ultimi avvanzi delle grandi famiglie storiche, già molto innanzi sul lubrifico pendolo della decadenza. Per le più anche le terre cui esse posseggono ancora in terraferma, sono destinate a passare in altre mani ed appunto di terrafermieri; che l'agricoltura è tale industria, che non si cura stando lontani e per via di fattori, poco meno dei loro padroni di essa ignoranti. Se ci sono delle famiglie di questa sorte, che si conservano e si accrescono anche per la gran massa di beni posseduti e per le eredità che loro cascano addosso colle signorili attinenze che hanno, molte più sono quelle che vengono dalla incuria, dal debito e dall'usura disfacendosi.

Di solito c'è in ogni paese un ceto di persone, le di cui condizioni sono tali, che per mantenersi in grado di reggere co' più ricchi a cui s'accostano, devono lavorare ed industriarsi nelle nuove vie aperte alla loro attività produttiva. E questo il vero strumento del progresso economico d'ogni paese. Ma è da temersi che a Venezia questo ceto troppo spesso vada partecipando dei difetti ora dell'uno, e ora dell'altro dei sopracennati nel non sapersi spingere con alacrità sopra i nuovi sentieri, che per Venezia dovrebbero essere gli antichi che la fecero ricca e grande. Pure è questo ceto, che tiene il mezzo fra gli altri due, a cui è



## L'origine dell'imbroglio di Massaua.

Per raccapezzarsi in questo labirinto di intrighi e di congiure africane, che quasi finiscono col far credere che colpevoli siano tutti e innocente nessuno — gioverà ora ritornare indietro di qualche mese, cioè al principio del 1890.

Una corrispondenza da Massaua alla *Tribuna* in data 24 febbraio, narrava diffusamente che fino dai primi di gennaio il tenente dei carabinieri, Livraghi, teneva d'occhio Kantibaj Hamed Hassan, sultano degli Habab, che aveva frequenti notturni e misteriosi colloqui con Mussa el Akkad.

Anzi, il Livraghi, pensò bene di entrare un giorno, nelle abitazioni del Kantibaj e dei suoi uomini, a Otumlo, e di operarvi una perquisizione. Ma la sua speranza di scoprire documenti compromettenti fu delusa. Egli non poté che sequestrare armi e munizioni nascoste in un sotterraneo.

Ma seguitando le razzie degli Habab, contrariamente agli impegni presi, il Comando di Massaua sospese a Kantibaj l'assegno di 6000 talleri all'anno che gli aveva fissato.

Ma contro questi due figure, sempre più forti diventavano i sospetti della polizia indigena di Massaua, e si raccoglievano le prove che ad Otumlo essi tenevano continui conciliaboli sospetti.

A Otumlo, un giorno, un brigadiere degli *zaptie* venne a sapere che nella casa di certo Saffi, amico del Kantibaj, si stavano scrivendo due lettere.... Gli appostamenti raddoppiarono. Sulla sera furono veduti uscire da quella casa tre assaorini. Uno di questi stava sempre legandosi al braccio un amuleto, una specie di borsetta di pelle, piena di ogni grazia di Dio.

Gostoro presero la via d'Arkiko, sempre pedinati dagli *zaptie*... ma attraversando le colline dei forti, vistisi forse inseguiti, giunsero a nascondersi in qualche tana di iena, e sfuggirono all'occhio vigile della polizia.

Avvisato il Comando, furono tosto diramati telegrammi e corrieri all'Assama, ad Arkiko e ad Emberemi per impedire ai tre sospetti di passare le nostre linee, ed infatti a pochi passi da Arkiko furono fermati dagli *zaptie*. Uno dei tre riuscì a scappare, gli altri due non si arresero che dopo una lotta corpo a corpo.

Il più grande e robusto degli assaorini mentre dispensava bravamente pugni e legnate, tentava coi denti di strappare dal braccio l'amuleto, ma era troppo legato.

Ciò l'ha tradito. Gli *zaptie* che sanno arrestare, stupendamente, ma non leggere in proporzione, portarono l'amuleto al maggiore Fadda comandante il forte d'Arkiko, il quale si trovò molto imbarazzato innanzi a certi geroglifici in arabo e in amharico, che reclamarono l'intervento dell'interprete.

Alle prime parole si capì subito che la cosa non era lieve. Le lettere furono trasmesse al Comando. Quella in arabo pregava l'ignoto destinatario a far pervenire l'altra, in amharico, a *Mangascia figlio del nobilissimo negus Mariam*.

Fattosi il processo — due mariuoli, Mussa e Kantibaj furono, come è noto condannati a morte.

A proposito di questo processo, nella già citata corrispondenza della *Tribuna* erano queste osservazioni:

« Di tutto il processo, trovo più se-

ria ed interessante la deposizione del segretario per gli affari coloniali (il *Cagnoli*) il quale dichiarò che mesi or sono Akkad aveva proposto, con lettera al Comando, di fornire 4000 sudanesi disposti ad arruolarsi nelle truppe indigene.

« E naturale che oggi si commenti questa offerta piena di sollecitudine per i nostri ordinamenti militari... — diceva lui! »

« Si osserva poi che realmente i dervisci si sono avvicinati ai confini Habab e li han passati, verso le tribù Rasceida al nod di Taklaj, sotto il comando dello stesso Abu-Gherga emiro di Kassala, amico di Akkad.

« Perquisita la casa di costui, non si trovarono né carte compromettenti né danaro. Appena 1200 lire in talleri; ma si rinvennero vari amuleti cuciti insieme a vuoti, che probabilmente servivano per servizio di corrispondenza col Sudan ».

La perquisizione, come si sa, venne eseguita dal tenente Livraghi, il quale ora viene accusato di aver rinvenuto 80,000 lire e di essersene tenuto.

Circa al tenente Livraghi, non si conferma il suo suicidio e dicesi invece che si sia consegnato a Brescia.

Di positivo c'è questo: che il mandato di cattura fu rilasciato per il titolo di « calunnia », a senso dell'art. 212 del Codice penale comune, e non per il titolo di « concussione », come molti giornali hanno annunziato.

L'articolo 212 del Codice penale stabilisce che chiunque, con denunce o querelle all'autorità giudiziaria o ad un pubblico ufficiale, il quale abbia obbligo di riferirne all'autorità stessa, incolpa taluno, che egli sa essere innocente, di un reato, ovvero ne simula a carico di esso le tracce o gli indizi materiali, è punito con la reclusione da uno a 5 anni e coll'interdizione dai pubblici uffici.

### Rivolte di contadini in Russia.

I giornali di Berlino pubblicano notizie da Pietroburgo di serie rivolte di contadini nei Governi di Charkow e Jekaterinoslaw. Vi furono incendi e saccheggi. Novemila uomini vennero mandati a reprimere la rivolta.

Si parla di confiscare le terre dei rivoltosi.

### Le intendenze di finanza.

Il ministro Giolitti studierà la riduzione del numero delle intendenze di Finanza e l'unificazione delle carriere centrali e provinciali; e tali riforme si faranno senza una legge speciale.

## DI QUA E DI LA

### Un grave scandalo a Tolone.

Si ha da Parigi 30:

A Tolone è scoppiato un immenso scandalo. Vennero arrestati il sindaco della città, Fouroux, la moglie d'un ufficiale superiore della marina, che esce dalla nobile famiglia De Chieourt — tacendosi la parentela del marito, — la signora Audibert, moglie separata d'un avvocato tolonese, la levatrice Laure. I quattro arrestati sono nelle carceri, in segreta.

La De Chieourt era l'amante del *mair*, che la accompagnava sovente a

teatro, confluendo nel palco municipale. Ella restava incinta proprio mentre il marito stava per arrivare dopo una lunga navigazione. I due amanti, nell'imminenza del grave pericolo, perdettero la testa e si confidarono colla loro amica comune, signora Audibert. Costei consigliò senz'altro di procurare l'aborto. Il partito venne tosto accettato dal sindaco, che temeva la collera del lupo di mare ed affidava la signora De Chieourt alla levatrice Laure, che procurò quanto le si chiedeva. Ciò accadeva nel luglio scorso.

Già un giornale satirico aveva fatto allusione a questo fatto. La levatrice appena arrestata, intimorita, confessò tutto. Il marito chiede il divorzio. La notizia dello scandalo si sparse in un baleno per Tolone, producendovi grande sensazione.

### Un arciduca austriaco che non si sa dove sia.

A Vienna si è in grande pensiero mancando notizie del capitano Giovanni Orth (arciduca Giovanni).

Venne telegrafato ad Amburgo in proposito, e si rispose che la nave *Santa Margherita* partì per Montevideo all'11 luglio. Da allora non si ebbero altre notizie.

### Il furto al Ministero delle poste.

A Livorno venne arrestato il sig. Corci, capo ufficio postale.

Egli è accusato d'averli appropriato, tempo fa, due libretti della cassa di risparmio di Roma, pel valore di lire 1250.

## CRONACA Urbana e Provinciale

### OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

Stazione di Udine - R. Istituto Tecnico

30 ottobre 1890	ore 9 a.	ore 3 p.	ore 9 p.	ore 9 a.
Barom. ridott. a 10° alto met.				
116.10 sul livello del mare mill.	752.1	752.0	751.8	751.1
Umidità relativa				
Stato del cielo	47	43	50	46
Acqua cad.	—	—	—	10.8
Vento (direz. e vel. k.)	NE 3	NE 11	NE 14	NE 19
Term. cent.	8.3	9.6	7.7	8.3
Temperatura massima 11.7				
Temperatura minima 4.2				
Temperatura minima all'aperto 2.6				

**Telegramma meteorico.** Dall'ufficio centrale di Roma. Ricevuto alle ore 3 pom. del 30 ottobre:

Tempo probabile: Venti settentrionali, cielo nuvoloso con piogge.

Dall'Osservatorio Meteorico di Udine

### Atti della Giunta provinciale amministrativa. Seduta del giorno 30 ottobre 1890.

Deliberò d'invitare l'amministrazione del Civico Spedale di Gemona a completare i documenti riguardanti la introduzione d'acqua potabile nell'istituto.

Approvò due deliberazioni del Consiglio d'Amministrazione del Civico Ospedale di Udine riguardanti l'una, affittanza di casa, e l'altra, esazione dell'importo di una obbligazione, con obbligo di investire in rendita pubblica l'importo stesso.

Autorizzò l'Amministrazione del Ci-

delle cascate della bassa Lombardia, e vi manteneva tante splendidezze e tante istituzioni.

Venezia quindi, non deve aspettare che la sua provincia e le altre provincie vengano a lei; ma essa medesima deve andare a loro ed associarsi a tutte quelle imprese, che hanno per iscopo le grandi bonificazioni e provocarle e promuoverle, prendendovi la maggior parte possibile. Uscendo fuori di sé anche per questo, Venezia sarebbe sicura di attirare a sé nuove correnti di ricchezza.

I ricchi veneziani però hanno sommo interesse altresì che l'alto Veneto non lasci senza sfruttare per l'industria e per l'irrigazione le sue acque. Ogni fabbrica nuova, la quale domandi l'importazione delle materie prime e dia prodotti industriali da poter esportare, servirà alla navigazione ed al commercio di Venezia.

Quasi istintivamente Venezia conobbe che il suo avvenire dovrebbe essere quello di piazza commerciale, e credè quindi la Scuola superiore di commercio. Ma sarebbe un complemento di essa tutto ciò che, sia per cognizioni acquistate, sia per avviamenti dati dal paese stesso, spingesse i giovani istrutti nel Levante, a fondarvi delle agenzie commerciali e delle case di commercio. Né i dotti ed i ricchi viaggiatori dovrebbero lasciare inesplorato quel terreno dei traffici futuri della piazza marittima internazionale dell'Adriatico;

vico Ospitale di Spilimbergo ad accettare un legato di L. 50.

Autorizzò l'eccedenza della sovrapposta sui bilanci 1891 dei comuni di Pinzano, Segnacco, Poccenia, Forgaria, Cassacco, Rivignano, Camino, Talmassons, Ciseris, Artegna e Moruzzo.

Approvò le modificazioni proposte nella tariffa daziaria del Comune di Udine.

Approvò la delibera del Consiglio comunale di Nimis riguardante autorizzazione al Sindaco a stare in giudizio contro una ditta privata.

Respinse un ricorso contro l'applicazione della tassa vetture nel comune di Udine.

Approvò l'aumento proposto dal comune di Pavia alla tariffa per la tassa vetture e domestici.

Emise una decisione in materia di spedalità interessante il Comune di Grimaeco.

Approvò la deliberazione dei Consigli comunali di Camino, Bertolò, Codroipo e Coseano riguardanti autorizzazione ai Sindaci a venire a transazione col Governo sui crediti comunali per le requisizioni austriache nel 1866.

Idem di Tolmezzo e Buia relative ad aumento di stipendio alle levatrici comunali.

Autorizzò l'emissione di mandato d'ufficio a carico dei Comuni di Grimaeco e Stregna per pagamento del contributo per le guardie forestali.

**Al Friuli.** Sempre la stessa musica.... Benissimo, vada dunque per l'onore del partito; ergo non vale la pena di cambiare suonatori!

**Un'onorificenza a Baldissera.** Il generale Baldissera fu insignito della Corona di Prussia di seconda classe e il maggior Pedrazzoli, quella dell'Aquila rossa di terza classe, perchè assistettero alle recenti grandi manovre germaniche.

**Società fra impiegati civili.** Riceviamo e pubblichiamo:

Mi venne ieri recapitata una circolare a stampa colla quale si chiede l'adesione per una costituenda società fra gli impiegati civili, con iscopo di affratellamento, col porre a disposizione dei soci, locali di ritrovo per lettura, divertimento ecc., offrendo eziandio dei trattenimenti ed altro « che non è duopo « decifrare poichè la società stessa verrebbe costituita sulle basi di quelle « delle principali città, che hanno una « florida vita. » La circolare non è controsegata da nessun nome; in calce è stampato solo « il Comitato promotore ».

Se non si tratta che di una società di divertimenti, quel Comitato promotore può star sicuro che gli aderenti saranno ben pochi; le molte società congeneri ora defunte hanno lasciato luminosi esempi di fragilità.

Se poi si tratta invece di scopi molto più utili — come si ha motivo di sottintendere nelle espressioni contenute in essa circolare e fatte evidentemente spiccare nell'articolo sul *Giornale di Udine* di ieri — quel Comitato, che farebbe assai bene a dichiararsi, — poichè i nomi di Egregie persone sono sempre la miglior garanzia della riuscita di un buon progetto, — quel Comitato, a mio modesto parere, condiviso da altri colleghi, dovrebbe indire una pubblica adunanza, alla quale naturalmente sarebbero invitati i soli impiegati, ed in quella spiegare ai convenuti l'indirizzo dell'associazione ed i vantaggi che si propone il costituendo sodalizio a beneficio dei propri soci.

Un impiegato

né la stampa locale dimenticarsi che è suo ufficio di apprendere prima e poscia di volgarizzare fatti, idee, studi, che possano in qualche maniera avvezzare i loro compatriotti a considerare che l'avvenire di Venezia si trova all'estrema. Parlando tutti i giorni con cognizione vera delle cose, nei più svariati modi e colla copia dei fatti con grande insistenza raccolti d'ogni dove per questo scopo, anche il pubblico si viene poco a poco educando a ciò che, per il disuso, gli torna nuovo e quasi strano.

Tutto, fino i divertimenti, le feste popolari, la ginnastica di tutte le classi di cittadini, i viaggi di piacere, dovrebbero assumere a Venezia il carattere marittimo, diventando tanti mezzi artificiali per agire sulla immaginazione, sulle abitudini, sull'amor proprio, sulle nuove tendenze della sua popolazione, per costringerla ad uscire di sé come in antico, ed a non aspettare che altri vengano a lei, a bearsi dalla vista dei suoi monumenti, dei suoi spettacoli, dei suoi beatissimi ozii.

Quando il proposito di risorgere diventa generale, e tutti ne conoscono la via, la vittoria su di un preteso destino è sicura. Solamente questo destino, anche le città, anche le nazioni devono sapere sfidarlo come gli individui. E qui voglio ricordare un fatto, che dimostra come i veneziani antichi anch'essi, conoscendo come questa città marittima, fatta ricca, splendida e potente dal mare,

**Società Dante Alighieri.** Nella seduta che il Comitato tenne l'altra sera, si stabilì che incominciando col 1. dicembre si terranno delle conferenze a pagamento su argomento di vario genere, il cui ricavato andrà metà a beneficio della *Dante Alighieri* e l'altra metà a beneficio della *Società Reduci e Veterani*.

Il prezzo d'ingresso sarà di cent. 50, per gli studenti cent. 25.

Le conferenze verranno tenute all'Istituto Tecnico.

Sappiamo che vi terranno conferenza il prof. Marinelli e il signor Giuseppe Caprin di Trieste.

**Veloc Club Udine.** L'Assemblea generale straordinaria di questo sodalizio ebbe luogo, come annunciato, la sera del 28 corrente. L'adunanza era numerosa, e, dopo comunicazioni della Presidenza, venne discussa l'interpellanza presentata da vari soci, sul provvedimento che colpì il socio De Pauli Alessandro alle Corse di campionato in Treviso, togliendogli il secondo premio che nella corsa stessa egli si era guadagnato.

Nel corso della discussione vennero ripetutamente accennate le irregolarità gravissime in cui incorse la commissione che prese quel provvedimento, irregolarità che dovrebbero logicamente portare seco la nullità del deliberato, e si dimostrò quale ambiente sfavorevole fosse preparato al De Pauli prima e dopo della corsa, per effetto di deploabili asti personali.

La adunanza votò all'unanimità un ordine del giorno dando mandato alla propria presidenza di proseguire la trattazione dell'argomento colla Unione Velocipedistica di Torino, fino a che si sia ottenuta piena luce sulle imputazioni fatte al De Pauli, e dandole facoltà di ritirarsi dall'Unione stessa qualora le spiegazioni ottenute non le paressero ben chiare e sufficienti a stabilire la verità ed a salvaguardare, col decoro del De Pauli (che si ritiene ingiustamente sacrificato) anche il decoro del Club.

**Cravatte fotografiche.** Dopo la cravatta a getto d'acqua, dopo la cravatta elettrica, abbiamo la cravatta fotografica.

E' questa una cravatta lunga, munita di un minuscolo apparecchio fotografico istantaneo.

Sulla cravatta è appuntato uno spillo, che è l'obiettivo; la cravatta stessa ne è la camera oscura; basta premere una pallottola di gomma che si porta in tasca, e si avrà bell'e pronta la fotografia della prima persona che ci si para innanzi.

**Si mettano le imposte.** Il proprietario di quella casa in via Superiore che aveva fatto togliere i vetri e le imposte del primo piano, non le fece ancora rimettere, e la povera famiglia fu sempre esposta al vento e alla pioggia.

Raccomandiamo di nuovo alla Regia Questura di richiamare all'ordine quel signore.

E qualche cosa potrebbe pur dire la commissione sanitaria.

**Non fu suicidio.** Dall'autopsia del cadavere del povero Domenico Raiser risultò che *non vi fu* avvelenamento e nemmeno la ferita al polpaccio fu causa della sua morte, che deve attribuirsi al disordine dello stomaco per il molto vino bevuto e al freddo, sopravvenutogli dopo la caduta.

doveva per esso conservarsi, non rifugiarono dall'adoparare anche dei mezzi artificiali per spingere alla professione marittima anche i suoi figli della classe dirigente, azzì quelli a preferenza degli altri.

Un celebre gentiluomo veneziano, Gaspero Contarini, che fu poi cardinale, nel quinto libro della sua opera sulla Repubblica di Venezia, dopo adottati i motivi per i quali i famosi politici della città delle lagune solevano affidare a condottieri di terraferma e non a nobili veneziani il comando nelle guerre per la difesa ed estensione dei di lei domini, ci mostra come ogni studio ponessero, affinché quei nobili si dedicassero alle cose di mare, tanto per l'armata navale, quanto per la mercatoria. « Tutta la città, ei dice, si è rivolta allo studio delle cose del mare, e ne ha ammaestrata la gioventù con le leggi e le ha confermate con lunga pratica di tutta la vita.

Fu sempre l'usanza, che i più dei nobili giovanetti dessero opera alle cose del mare e famigliari, ed altri ancora navigavano in lontani paesi, dove per industria della mercanzia aumentavano le cose domestiche ed insieme si facevano esperti dei costumi, pratiche e leggi di molti uomini; molti ne mantenevano sulle galee armate e dagli anni teneri formavano il corpo nell'fatiche e drizzavano l'anima nell'esperienza della guerra. Anzi per legge fu ordinato, che in ciascuna galea armata de' da-



\_\_\_\_\_



